

CZ 1-20

STARTFLASH 120.24 CNT

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostních opatření. Předtím, než poprvé zapnete zařízení, přečtěte si pozorně návod k obsluze. Uchovejte návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek. Před použitím tohoto zařízení si pozorně přečtěte návod k obsluze. Neprovádějte na přístroji žádné údržbové práce, ani změny, pokud nejsou výslovně uvedeny v tomto návodu. Výrobce neručí za zranění nebo škody vzniklé neodbornou manipulací s tímto přístrojem. V případě problémů nebo dotazů ohledně správného používání tohoto přístroje se obraťte na kvalifikovaný a vyškolený personál. Přístroj je určen výlučně pro nabíjecí / startovací / napájecí postupy uvedené na výkonovém štítku nebo v tomto návodu. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.



Zařízení pouze pro vnitřní použití. Nevystavovat zařízení na déšť či sníh.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí rizikům s tím spojeným. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržba nelze být prováděna dětmi bez dohledu.

Nikdy nepoužívejte zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

Nikdy nepoužívejte zařízení pokud jsou napájecí kabely nebo zástrčky poškozené.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nepřekrývat nabíječku při použití

Neumisťujte nabíječku do blízkosti zdroje tepla a při trvale vysokých teplotách (nad 60 °C).

Nezakrývejte ventilace.

Režim automatického provozu jako omezení použití jsou uvedené v tomto návodu.

**NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU**

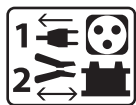
- Během nabíjení by olovené baterie mohly vydávat výbušné plyny.
 - Během nabíjení musí být akumulátor umístěn na dobře větraném místě.
 - Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.
- Nenechávejte nabíječku se baterií delší dobu bez dozoru.

**Nebezpečí rozstříkávání kyseliny**

- Noste ochranné brýle a rukavice.



- Pokud se kyselina dostane do oka nebo na kůži, je třeba okamžitě opláchnout studenou tekoucí vodou a neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.



Připojení / Odpojení:

- Odpojte zařízení od napájecí sítě před připojováním nebo odpojováním kabelů na baterii.
- Mezník baterie, který není připojen k podvozku musí být připojen jako první. Připojte potom kabel k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od baterie a od palivového rozvodu. Konečně připojte nabíječku k síti.
- Po nabíjení odpojte nabíječku od sítě, pak odpojte svorku z karosérie a poté svorku od akumulátoru. Dodržujte prosím bezpodmínečně toto pořadí.



Připojení:

- Tento spotřebič musí být připojen k uzemněné zásuvce.



Údržba

- Je-li napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn kabelem nebo speciálním přípravkem který je dodáván výrobcem nebo jeho servisem.
- Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Upozornění ! Před vykonáním jakékoli operace údržby nabíječky odpojte napájecí kabel od sítě.
- Pokud se přepálila vnitřní pojistka, musí být vyměněna výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.
- Pravidelně sundávejte kryt a vyfoukávejte prach. Nechejte provádět kvalifikovaným personálem pravidelné kontroly elektrických spojení s izolovaným nástrojem.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.
- Očistěte zařízení suchým hadříkem.



Nařízení :

- Zařízení odpovídá evropským směrnici.
- Prohlášení o souhlasu je dostupné na našich webových stránkách.



- V souladu s normou EAC



- Zařízení odpovídá britským směrnici. Prohlášení o shodě Spojeného království je k dispozici na našich webových stránkách (viz hlavní strana).



- Zařízení odpovídá marockým normám.
- Prohlášení o souhlasu C_m (CMIM) je k dispozici na našich webových stránkách.



Likvidace:

- Tento materiál podléhá výběrovému sběru. Nevhazujte do vaší popelnice.
- Před likvidací je nutné baterii ze zařízení vyjmout.
- Baterie musí být zlikvidována ve vhodném recyklačním zařízení.
- Před vyjmutím baterie musí být přístroj odpojen od napájení.

VŠEOBECNÝ POPIS

STARTFLASH je profesionální multifunkční startovací nabíječka s inverterovou technologií. Podporuje baterie vozidel během diagnostických fází a zaručuje ideální kvalitu nabíjení pro údržbu nejmodernějších modelů. Je také určen pro startování všech typů 12 a 24V baterií. Tato nabíječka-startér pojme výstupní kabely o délce až 5 m. Výměna záťažových kabelů vyžaduje novou kalibraci (viz strana 12). Nabíječka je považována za stacionární zařízení, není mobilní.

Váš STARTFLASH je dodáván s konfigurací zahrnující 4 režimy:

- Režim nabíjení určený k dobíjení olověných (uzavřených, kapalných, AGM...) nebo lithiových (LiFePO4) startovacích akumulátorů.
- Režim napájení | BSU : zajišťuje potřebu energie během diagnostických fází vozidla.
- Režim spuštění : startuje vozidla s 12 a 24 V olověnými (uzavřenými, kapalinovými, AGM) nebo lithiovými (LiFePO4) akumulátory.
- Režim testeru : umožňuje zkontrolovat stav akumulátoru, vyhodnotit startovací schopnost vozidla a činnost alternátoru.

Váš STARTFLASH je SMART!

Původní funkce vašeho zařízení STARTFLASH lze rozšířit přidáním specifických režimů a profilů nabíjení prostřednictvím komunikace přes USB a vlastní konfigurace (viz strana 13).

Váš STARTFLASH také nabízí možnost načítání dat z několika stovek záteží na vašem USB flash disku pro analýzu v tabulce. Dodatečné moduly (tiskárna, ethernet...) lze taky připojit na nabíječku díky její věnované zásuvce DB9.

Funkce automatické detekce:

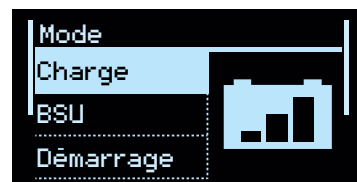
STARTFLASH je vybaven funkcí «Auto-Detect», která automaticky zahájí nabíjení, když je akumulátor připojen k nabíječce. (Aktivace/deaktivace této funkce viz strana 11)

Funkce automatického restartu:

Funkce «Auto-Restart» nabízí možnost automatického restartu nabíječky v případě výpadku napájení. (Chcete-li tuto funkci povolit nebo zakázat, viz strana 11).

UVEDENÍ DO PROVOZU

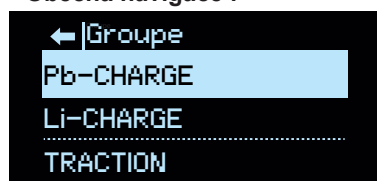
1. Připojte STARTFLASH do síťové zásuvky.
2. Nastavte přepínač na přední straně nabíječky-odmítače do polohy «ON».
3. Otáčením kolečka procházejte nabídkou. Nastavení požadovaného režimu a stiskněte tlačítko pro vstup do režimu (Load -> BSU -> Start -> Test).
4. Nabídka *Système* umožňuje nastavit STARTFLASH podle potřeby. Lze ji také zobrazit v nabídce každého režimu stisknutím tlačítka v levém horním rohu okna. ■■■



Šipky umožňují kdykoli v nabídce nebo parametru návrat do předchozí nabídky. ← ↻

REŽIM NABÍJENÍ

• Obecná navigace :



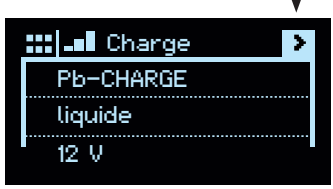

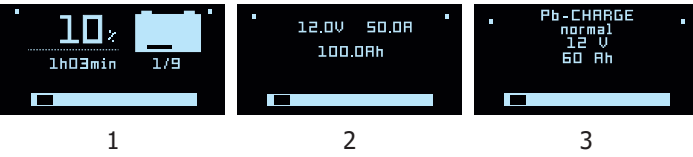

Při vstupu do režimu vyberte technologii nabíjení baterie.

Typ nabíjení	Profil nabíjení	Nabíjecí napětí	
Pb-CHARGE	normal	2.40 V/cellule	Olovené akumulátory typu Gel, MF, EFB, SLA...
	AGM	2.45 V/cellule	Akumulátory typu AGM včetně START/STOP. Nižší napětí několik akumulátorů typu AGM požadují nabíjení s nižším napětím (režim standard). Zkontrolujte návod akumulátoru v případě pochybností.
	Otevřený	2.45 V/cellule	Otevřené olovené akumulátory.
	easy	2.40 V/cellule	Speciální funkce pro olovené akumulátory, která způsobuje nabíjecí proud podle střední teploty. Nabíjecí křivka, která se doporučuje pro optimalizované nabíjení a pokud je to možné, tak pro použití u akumulátorů s elektrolytem nebo u gelových/AGM akumulátorů.
	boost	2.42 V/cellule	Profil nabíjení s maximálním proudem pro olovené akumulátory. Tento režim poskytne ultra rychlé nabíjení.
	recovery+	2.40 - 2.50 V/článek	Profil nabíjení určen k renovaci velmi poškozených olovených akumulátorů.
Li-CHARGE	LFP/LiFePO4	3.60 V/cellule	Režim nabíjení pro lithiové akumulátory typu LŽF (Lithium Železo Fosfát)
	Li-ion std	4.20 V/cellule	Režim nabíjení pro standardní lithiové akumulátory typu Lithium-Ion s manganem nebo kobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...)
	LFP cell+	3.60 V/cellule	Režim nabíjení pro lithiové akumulátory typu LŽF (Lithium Železo Fosfát) s možností vybrat počet seriových článků.
	Li-ion cell+	4.20 V/cellule	Nabíjecí profil určený pro standardní lithium-iontové články na bázi manganu nebo kobaltu (NMC, LCO, LMO, MCO...) s možností volby počtu článků v sérii, které se mají nabíjet.
TRAKČNÍ	Otevřený	2.42 V/cellule	Profil nabíjení určen pro olovené otevřené trakční akumulátory.
	gel	2.35 V/cellule	Profil nabíjení určen pro olovené trakční akumulátory typu GEL.

Pro každou technologii zatížení lze nastavit profil křivky, napětí a kapacitu. Za tímto účelem :

- 1 V nabídce se pohybuje pomocí kolečka.
- 2 Stisknutím kolečka zadejte nastavení parametru.
- 3 Pomocí kolečka můžete změnit hodnotu parametru.
- 4 Stisknutím kolečka nastavení potvrďte.

• Spuštění nabíjení:

<p>1</p> <p>Chcete-li zahájit nabíjení, přejděte kolečkem na šipku v pravém horním rohu obrazovky a stiskněte ji.</p>	
<p>Pokud je funkce AUTO-DETECT aktivní a akumulátor připojen, nabíjení automaticky spustí po dobu 5 sekund.</p>	
<p>2</p> <p>3 rozevírací okna (použijte kolečko) informace během nabíjení:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - stupeň, procento postupu a doba trvání zátěže. 2 - vstřikované napětí, proud a ampér hodiny. 3 - parametry aktuální zátěže. 	
<p>3</p> <p>Chcete-li nabíjení zastavit, stiskněte kolečko. Přesuňte se na ✓, poté znovu stiskněte kolečko.</p>	

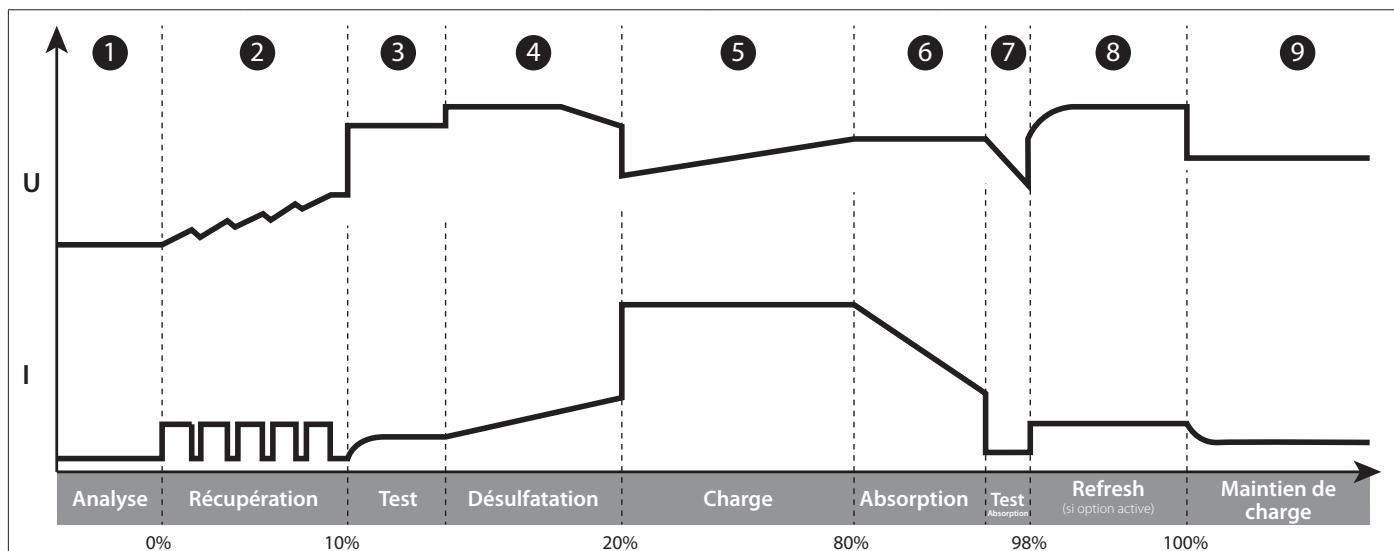
Bezpečnostní opatření:

Při nabíjení vozidla je doporučeno snížit spotřebu energie vozidla na minimum (zhasnout světla, vypnout zapalování, zavřít dveře atd.), aby nedošlo k narušení procesu nabíjení.

U elektrolytových akumulátorů zkontrolujte hladinu elektrolytu. V případě potřeby ho doplňte.

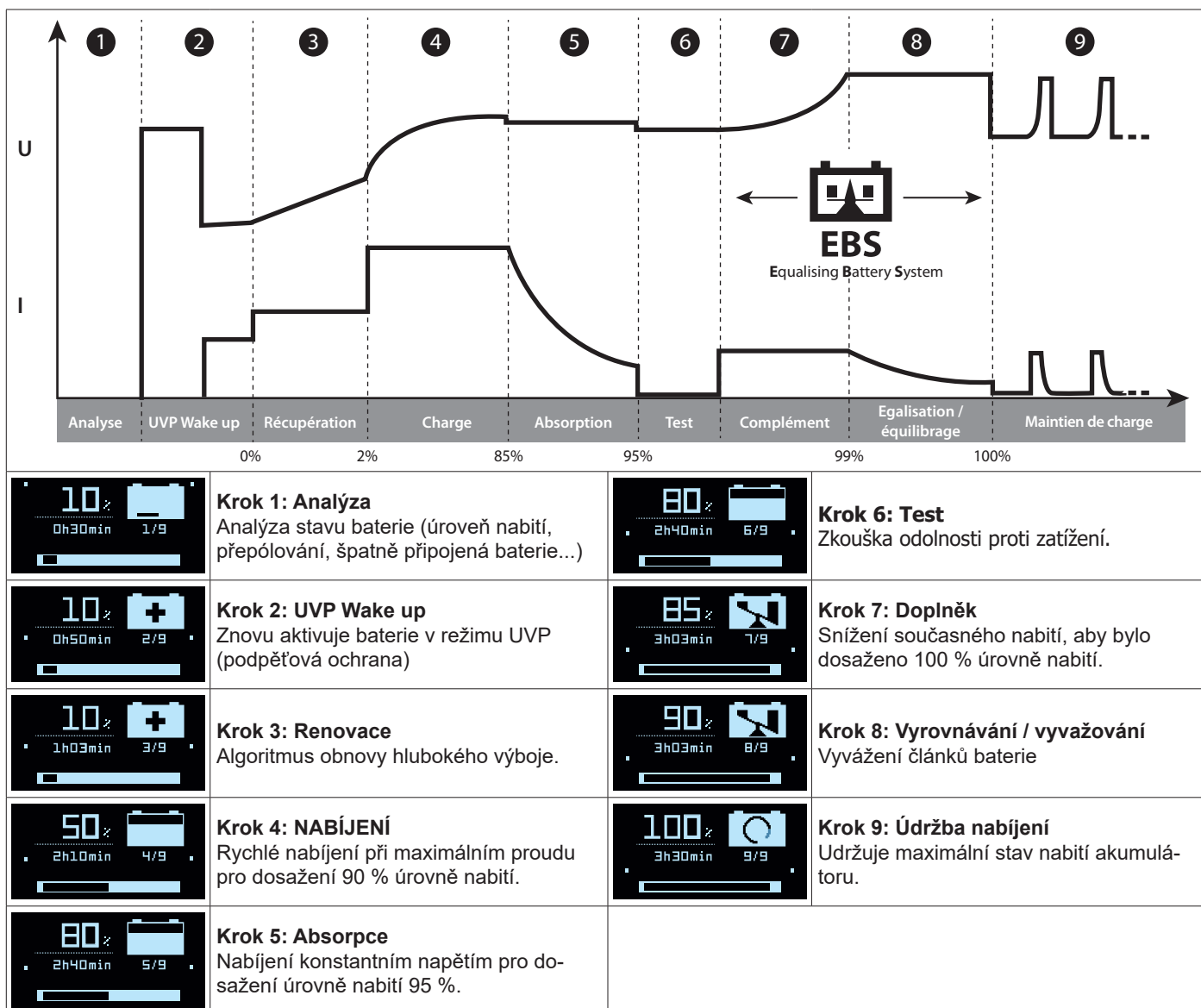
• **Fáze nabíjení**

Křivka zatížení olova :



	<p>Krok 1: Analýza Analýza stavu baterie (úroveň nabití, přepólování, špatně připojená baterie...)</p>		<p>Krok 6: Absorpce Nabíjení s konstantním proudem až na 100%.</p>
	<p>Krok 2: Renovace Algoritmus renovace článků po dlouhém hlubokém vybití</p>		<p>Krok 7: Absorpční zkouška Zkouška odolnosti proti zatížení.</p>
	<p>Krok 3: Test Test sulfátové baterie.</p>		<p>Krok 8: Obnovit (pouze pro tekutý profil) Nabíječka dodává dodatečný proud, aby se vytvořil plyn, který promíchá elektrolyt, a tím obnoví kondici článků baterie. V této fázi může akumulátor ztratit trochu kapaliny.</p>
	<p>Krok 4: Desulfatizace Algoritmus desulfatizace akumulátoru.</p>		
	<p>Krok 5: NABÍJENÍ Rychlé nabíjení s maximálním proudem až na 80%.</p>		<p>Krok 9: Údržba nabíjení Udržuje maximální stav nabití akumulátoru.</p>

Křivka nabíjení lithia lfp :

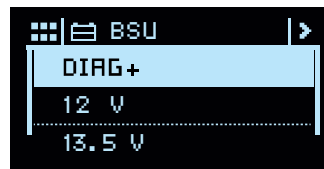


CZ

REŽIM NAPÁJENÍ | BSU

• Obecná navigace :



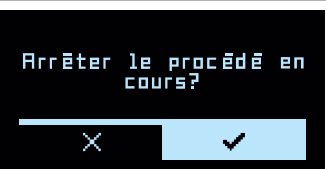
- 1 V nabídce se pohybujte pomocí kolečka.
- 2 Stisknutím kolečka zadáte nastavení parametru.
- 3 Pomocí kolečka můžete změnit hodnotu parametru.
- 4 Stisknutím kolečka nastavení potvrďte.



REŽIMY NAPÁJENÍ	
SHOWROOM	Zajišťuje udržování stavu nabití akumulátoru a proudovou kompenzaci při předvádění elektrických vlastností předváděcích vozidel.
DIAG+	Podporuje baterie stabilizovaným napětím během diagnostických prací.
CHANGE BAT.	Umožňuje napájet elektrický obvod vozidla a uchovávat nastavení paměti během výměny baterie. Pozor: obrácení polaritý během používání může poškodit nabíječku a elektroniku vozidla.
POWER SUPPLY	Tento režim umožňuje používat nabíječku jako výkonný stabilizovaný a nastavitelný napájecí zdroj. Regulace napětí a omezení proudu jsou plně nastavitelné. Pozor: obrácení polaritý během používání může poškodit nabíječku a elektroniku vozidla.
Li-SUPPLY/LFP	Režim napájení pro lithiové akumulátory typu LZF (Lithium Železo Fosfát) s možností vybrat počet seriových článků a nastavit napětí a proud.
Li-SUPPLY/Li-ion	Režim nabíjení pro standardní lithiové akumulátory typu Lithium-Ion s manganem nebo kobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...) s možností vybrat počet seriových článků a nastavit napětí a proud.

Omezení výkonu : Pokud se vedle aktuálního parametru objeví symbol «*» (např. «*»), není nutné zadávat aktuální parametr: « I: 50A*»), znamená to, že nabíječka nebude schopna dodat tento proud při napětí nastaveném na displeji. S tím napětím bude nabíječka na maximum její výkonu. Nicméně, nabíječka bude moci dodávat ten proud s nižším napětím v závislosti na omezení výkonu zdroje.

• Spuštění nabíjení:

1	<p>Chcete-li zahájit nabíjení, přejděte kolečkem na šipku v pravém horním rohu obrazovky a stiskněte ji.</p> <p>Pokud je funkce AUTO-DETECT aktivní a akumulátor připojen, nabíjení automaticky spustí po dobu 5 sekund.</p>	
2	<p>2 rozevírací okna (použijte kolečko) informace během nabíjení :</p> <p>1 - napětí, proud, ampér hodiny a doba trvání proudového provozu. 2 - parametry aktuální zátěže.</p>	
3	<p>Chcete-li nabíjení zastavit, stiskněte kolečko. Přešuněte se na ✓, poté znovu stiskněte kolečko.</p>	

Bezpečnostní opatření:

Na začátku režimu znamená zobrazený proud vyšší než 10 A, že je baterie vybitá. STARTFLASH pak bude dodávat nabíjecí proud. Zkontrolujte, zda jsou ve vozidle vypnuty všechny elektrické spotřebiče. Počkejte, dokud proud neklesne pod 10 A před spuštěním nějakou práci (použití spotřebiče, diagnostik, atd...).

Funkce napájecích režimů:

Režim	Funkce « bez akumulátoru »	Funkce « integrované nabíjení »	Ochrana abnormálního podpětí	Nastavení regulace napětí
SHOWROOM	✓	✓	✓	6V 6.3 V - 7.2 V
				12V 12.7 V - 14.4 V
				24V 25.4 V - 28.8 V
DIAG+			✓	12V 12.7 V - 14.8 V
				24V 25.4 V - 29.6 V

• Funkce « bez akumulátoru » (nedoporučená) :

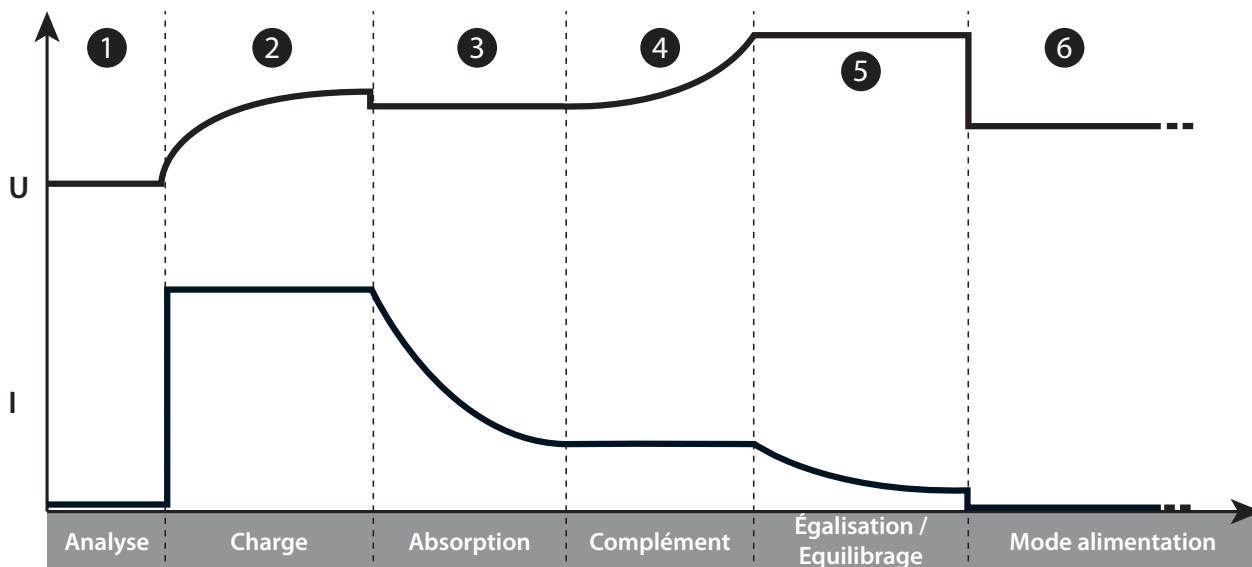
Ta funkce umožňuje používání režim SHOWROOM bez akumulátoru. Za tímto účelem vstupte do režimu SHOWROOM a nastavte parametry obvyklým způsobem. Přešuněte kurzor nad šipku stejným způsobem jako při spuštění standardního nabíjení, ale pro spuštění nabíjení podržte kolečko stisknuté po dobu 3 sekund. Na displeji se před zahájením dodávky energie do vozidla na 3 sekundy zobrazí „no battery“ (bez akumulátoru).



Silně nedoporučujeme použití funkce « bez baterie », pokud je baterie připojena. Tato funkce deaktivuje funkci « integrované nabíjení », a další funkčnosti jako ochrana proti podpětí nebo detekce odpojování. Varování: Opačná polarita může způsobit poškození elektroniky vozidla.

• Integrovaná funkce nabíjení:

Režim SHOWROOM (s výjimkou funkce « bez baterie ») obsahuje automatický nabíjecí algoritmus přizpůsobený všem typům baterií (olověným i lithiovým), který zajišťuje optimální úroveň nabití pro předváděcí vozidla. Ta funkce je kompatibilní s odběrem proudu od akumulátoru (aktivní spotřebiče).



Krok 1: Analýza

Analýza stavu baterie (úroveň nabití, přepólování atd.) polarita, špatně připojená baterie atd.).

Krok 2: NABÍJENÍ

Rychlé nabíjení při maximálním proudu až U1 (např.: 13.8 V en **12V**)

Krok 3: Absorpce

Zátěž při konstantním napětí U1 (např. U2) 13.8 V en **12V**). Maximální doba trvání 1 hodina.

Krok 4: Doplněk

Postupné zvyšování napětí na U2 (např.: 14.4 V en **12V**). Maximální doba 2h.

Krok 5: Vyrovnávání / vyvažování

Udržování napětí U2 (např.: -10 %) 14.4V en **12V**). Maximální doba 2h.

Krok 6: Režim napájení

Použití regulovaného napětí.

• Ochrana proti abnormálnímu podpětí :

Tato ochrana zabraňuje riziku zkratu nebo nadměrného poškození baterie. Nabíječka automaticky zastaví v případě napětí zůstává příliš nízké více než 10 minut.

REŽIM START

• Obecná navigace :

- 1 V nabídce se pohybuje pomocí kolečka.
- 2 Stisknutím kolečka zadáte nastavení parametru.
- 3 Pomocí kolečka můžete změnit hodnotu parametru.
- 4 Stisknutím kolečka nastavení potvrďte.



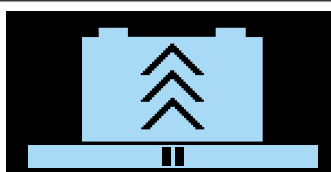
• Provedení zahájení činnosti

- 1 Chcete-li zahájit spuštění, přejděte pomocí rolovacího kolečka na šipku v pravém horním rohu obrazovky a stiskněte ji.



- 2 Dvě rozevírací okna (použijte kolečko) zobrazují :
1 - aby bylo možné provést spuštění.
2 - čas zbývající do dokončení spuštění.

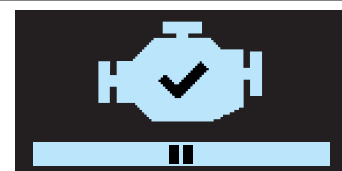
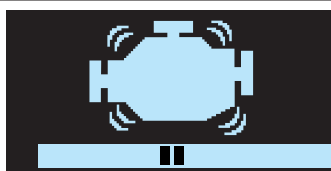
Proved'te spuštění.



1

2

- 3 Animace na obrazovce informují o spuštění:
1 - probíhá spuštění,
2 - spuštění je úspěšné.



1

2



Pokud baterie nevydrží přednabití (tj. přebíhá baterie), před pokusem o nastartování vozidla baterii nejprve nabijte.

Pokud startér potřebuje více než 300 A, startování nebude možné.

• Zastavení startu

3 Chcete-li zastavit probíhající spuštění, stiskněte ovládací kolečko. Přesuňte se na ✓, poté znovu stiskněte kolečko.



REŽIM TEST

• Obecná navigace :

1 Pomocí ovládacího kolečka vyberte požadovaný test.

2 Stisknutím ovládacího kolečka spustíte test.



Napětí

Tento režim umožňuje zobrazit napětí na svorkách nabíjecích svorek a použít tak STARTFLASH jako voltmetr pro měření napětí baterie.



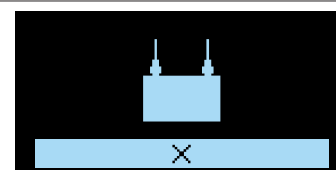
Test startování

Účelem tohoto režimu je vyhodnotit stav startovacího systému vozidla (startér + baterie) při nastartování motoru. Ten test se má provádět když je akumulátor připojen k vozidlu.

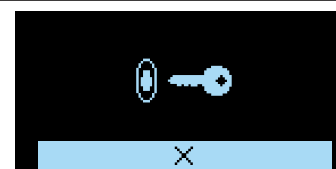
1 Pomocí ovládacího kolečka zvolte jmenovité napětí akumulátoru vozidla.

2 Stisknutím ovládacího kolečka potvrďte

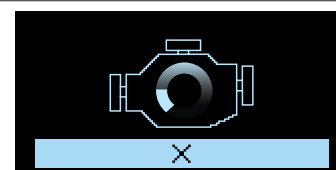
3 Připojte svorky k baterii vozidla.



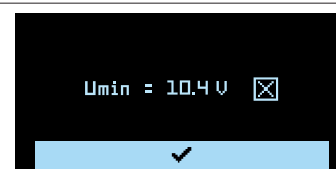
4 Nastartujte motor otočením klíčku zapalování.



5 nabíječky automaticky odhalí pokus startování motoru, a spustí specifický algoritmus k určení stavu startovacího systému.



6 **Výsledek testu :** Nabíječka indikuje minimální hodnotu napětí akumulátoru během fáze startování motoru a stav startovacího systému ve formě ukazatele.

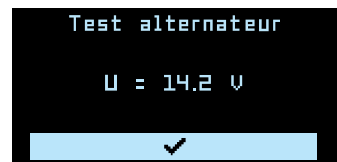


Test alternátoru

Tento režim slouží ke zjištění stavu alternátoru vozidla. Test lze provádět na vozu s běžným motorem.

- 1 Pomocí ovládacího kolečka zvolte jmenovité napětí akumulátoru vozidla.
- 2 Stisknutím ovládacího kolečka potvrďte

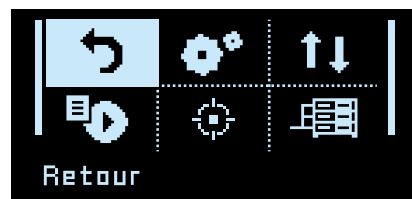
Výsledek testu : Nabíječka udává hodnotu napětí dodávaného alternátorem.

**OCHRANNÉ FUNKCE**

Toto zařízení je chráněno proti zkratu a přepolování. Má funkci omezení jisker, která zabrání vzniku jisker při připojení k akumulátoru. Gysflash nebude dodávat proud, pokud není detekován připojený akumulátor (bez napětí ve svorkách). Nabíječka je vybavena vnitřní pojistkou k ochraně proti zneužití.

SYSTÉMOVÉ MENU**• Obecná navigace :**

- 1 V nabídkách se pohybuje pomocí rolovacího kolečka.
- 2 Stisknutím kolečka vstoupíte do nabídky a poté do parametru.
- 3 Pomocí kolečka můžete změnit hodnotu parametru.
- 4 Stisknutím kolečka nastavení potvrďte.

**Jazyky :**

Výběr jazyka zobrazení z 22 dostupných jazyků (FR, EN, DE, ES, RU, NL, IT, PT, PL, CZ, HU, SE, DA, FI, TR, HR, UA, SK, GR, CN (zjednodušená a tradiční), JP).

Datum :

Nastavení data.

Čas :

Nastavení času.

+ Možnosti**Zvuk :**

Aktivace (ON) nebo deaktivace (OFF) zvuku zařízení.

Automatický restart :

Aktivace (ON) nebo deaktivace (OFF) funkce AUTO-RESTART. Ta funkce bude automaticky pokračovat v režimu z poslední pozice před výpadkem napájení.

Automatická detekce :

Aktivace (ON) nebo deaktivace (OFF) funkce AUTO-DETECT. Tato funkce automaticky spustí nabíjení pokud je baterie připojena.

 **Obnovení**

Možnost obnovení :

- podle předchozí uložené konfigurace: «*Předchozí konf*».
- podle továrního nastavení : «*Kompletní reset*».



Dílčí nabídky, které jsou podrobně popsány níže pod stejnojmennými položkami a umožňují přístup k funkcím USB.



Kalibrace nabíjecí kabely, aby zařízení mohlo kompenzovat úbytek napětí na kabelech. Silně doporučujeme provádět kalibraci kabelů aspoň jedenkrát za rok, a po každé výměně kabelů.

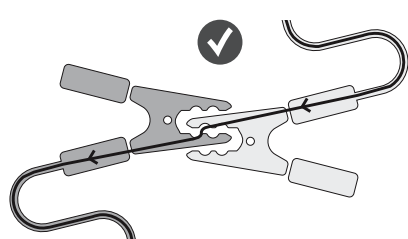
Postup kalibrace:

1 Vstup do nabídky *Kalibrace kabelu*

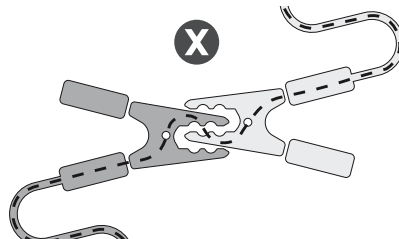
2 Svorky zkratujte.



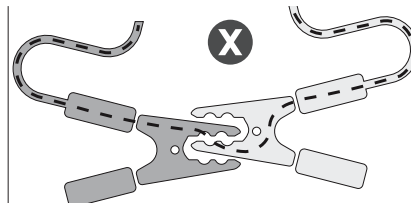
Dbejte na to, aby se kovové části čelistí, ke kterým jsou kabely připevněny, vzájemně dotýkaly.



ANO



NOK



NOK

3 Stisknutím tlačítka zahájíte postup kalibrace kabelu. ✓

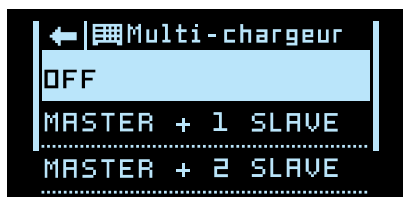
✓ : Kalibrace byla provedena správně.

4 **Err19: Cable_NOK** : Při kalibraci kabelů došlo k problému.

Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a správně zkratované, a operaci zopakujte.



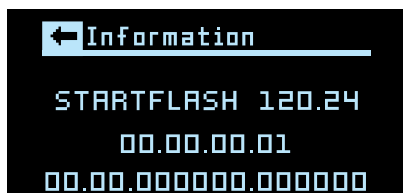
Vícenásobné nabíječky



Funkce, která umožňuje paralelizovat více nabíječek a zvýšit tak jejich výkon. podrobnosti naleznete v příručce SHM - Smart Hub Module (025981).
Pro normální provoz s jednou nabíječkou musí být tato funkce nastavena na OFF.



Informace



Poskytuje informace o produktech: název + sériové číslo.

📁 PŘENOSITELNOST

Váš STARTFLASH je vybaven připojením USB, které umožňuje rozšířit jeho funkce vytvořením přizpůsobených konfigurací na počítači, které lze poté stáhnout do jednotky prostřednictvím jednoduchého USB klíče. Vlastní konfigurace umožňuje přidat, zamknout nebo upravit režimy a nabíjecí křivky, aby zařízení odpovídalo vašim potřebám co nejlépe.

Import nové konfigurace :

Tato funkce umožňuje stáhnout novou konfiguraci («.sfc» soubor) do nabíječky prostřednictvím USB paměti.

Konfigurace na míru

Seznam režimů a profilů, které lze přizpůsobit :

REŽIM NABÍJENÍ			
Typy nabíjení	Nabíjecí profily	Nabíjecí napětí	
Pb-CHARGE	normal	2.40 V/cellule	Režim nabíjení pro olovené akumulátory typu Gel, MF, EFB, SLA...
	AGM	2.45 V/cellule	režim nabíjení pro akumulátory typu AGM včetně START/STOP. Nícméně několik akumulátorů typu AGM požadují nabíjení s nižším napětím (režim standard). Zkontrolujte návod akumulátoru v případě pochybností.
	Otevřený	2.45 V/cellule	Režim nabíjení pro otevřené olovené akumulátory.
	Easy	2.40 V/cellule	Speciální funkcí pro olovené akumulátory, která způsobuje nabíjecí proud podle střední teplotě. Nabíjecí křivka, která se doporučuje pro optimalizované nabíjení a pokud je to možné, tak pro použití u akumulátorů s elektrolytem nebo u gelových/AGM akumulátorů.
	boost	2.42 V/cellule	Profil nabíjení s maximálním proudem pro olovené akumulátory. Tento režim poskytne ultra rychlé nabíjení. Pozor: Tento typ nabíjení by se měl provádět příležitostně, aby se nezkrátila životnost baterie.
	recovery+	2.40 - 2.50 V/ cellule	Profil nabíjení určen k renovaci velmi poškozených olovených akumulátorů. Renovace lze povinně provádět, když je akumulátor odmontován z vozu, aby nezpůsobila poškození palubní elektroniky, a v dobře větraném místě. Pozor: Obnovovací napětí až 4,0 V/článek.
	Obnova Ca/Ca	2.45 - 2.66 V/ cellule	Nabíjecí profil pro obnovu vápníkové baterie. Je nezbytné, aby se baterie vybírala mimo vozidlo, aby nedošlo k poškození elektroniky vozidla, a na dobře větraném místě. Pozor: Obnovovací napětí až 2,75 V/článek.

Li-CHARGE	LFP/LiFePO4	3.60 V/cellule	Režim nabíjení pro lithiové akumulátory typu LŽF (Lithium Železo Fosfát)
	Li-ion std	4.20 V/cellule	Režim nabíjení pro standardní lithiové akumulátory typu Lithium-Ion s manganem nebo kobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...)
	LFP cell+	3.60 V/cellule	Režim nabíjení pro lithiové akumulátory typu LŽF (Lithium Železo Fosfát) s možností vybrat počet seriových článků.
	Li-ion cell+	4.20 V/cellule	Režim nabíjení pro standardní lithiové akumulátory typu Lithium-Ion s manganem nebo kobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...) s možností vybrat počet seriových článků.
TRAKČNÍ	Otevřený	2.42 V/cellule	Profil nabíjení určen pro olověné otevřené trakční akumulátory.
	gel	2.35 V/cellule	Profil nabíjení určen pro olověné trakční akumulátory typu GEL.

REŽIMY NAPÁJENÍ	
SHOWROOM	Zajišťuje udržování stavu nabití akumulátoru a proudovou kompenzaci při předvádění elektrických vlastností předváděcích vozidel.
DIAG+	Podporuje baterie stabilizovaným napětím během diagnostických prací.
CHANGE BAT.	Umožňuje napájet elektrický obvod vozidla a uchovávat nastavení paměti během výměny baterie. Pozor: obrácení polaritý během používání může poškodit nabíječku a elektroniku vozidla.
REŽIM START	Pomoc při startování vozidel se spalovacími motory. Umožňuje přednabíjení akumulátoru a odesílání maximálního proudu z nabíječky během fáze spouštění motoru (nabíječka se automaticky zastaví po 30 minutách).
POWER SUPPLY	Tento režim umožňuje používat nabíječku jako výkonný stabilizovaný a nastavitelný napájecí zdroj. Regulace napětí a omezení proudu jsou plně nastavitelné. Pozor: obrácení polaritý během používání může poškodit nabíječku a elektroniku vozidla.
Li-SUPPLY/LFP	Režim napájení pro lithiové akumulátory typu LŽF (Lithium Železo Fosfát) s možností vybrat počet seriových článků a nastavit napětí a proud.
Li-SUPPLY/Li-ion	Režim nabíjení pro standardní lithiové akumulátory typu Lithium-Ion s manganem nebo kobalt (NMC, LCO, LMO, MCO...) s možností vybrat počet seriových článků a nastavit napětí a proud.

RŮZNÉ	
REŽIM TEST	Umožňuje přezkontrolovat stav nabití baterie, stav startovacího systému, a fungování alternátoru.

GYS nabízí předem stanovené konfigurace, které odpovídají každé aplikaci.

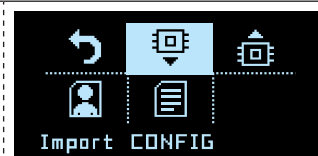
Konfigurace jsou dostupné na webu « gys.fr ».

Konfigurační soubor (gys.fr)	Použití	REŽIM NABÍJENÍ											REŽIMY NAPÁJENÍ					RŮZNÉ	START				
		Pb-CHARGE						Li-CHARGE			TRAKČNÍ		SHOWROOM	DIAG+	CHANGE BAT.	REŽIM START	POWER SUPPLY			Li-SUPPLY/LFP	Li-SUPPLY/Li-ion		
		normal	AGM	Otevřený	Easy	Boost	Recovery+	Ca / Ca recov	LFP/LiFePO4	Li-ion std	LFP cell+	Li-ion cell+										Otevřený	gel
1_gys_original.sfc	Tovární konfigurace nabíječky	✓	✓	✓	✓				✓						✓	✓						✓	✓
2_car_extended.sfc	Pokročilé funkce pro garážisty	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓				✓	✓
3_pro_lithium.sfc	Specialisty na lithiové baterie								✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓				
4_traction.sfc	Vysokozdvíhací vozík, paletový vozík elektrický, zakladač..												✓	✓									✓
5_full_version.sfc	Plná verze	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

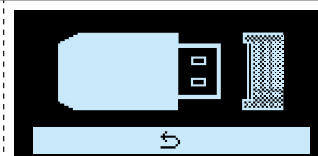
Všechny tyto konfigurace lze libovolně upravovat pomocí konfigurátoru CNT, který je k dispozici na intranetu GYS.

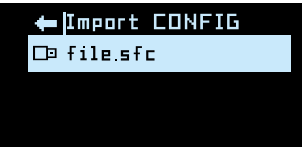
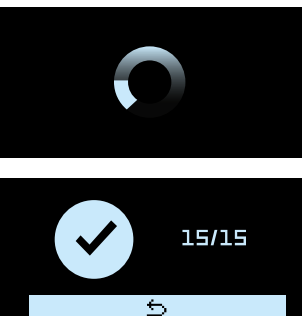
1 Nejprve se ujistěte, že je na klíči USB soubor «.sfc» odpovídající nové konfiguraci. Tento soubor nesmí být umístěn ve složce nebo podsložce na disku USB..

2 Vstupte do nabídky Přenositelnost a stiskněte tlačítko Importovat nastavení.




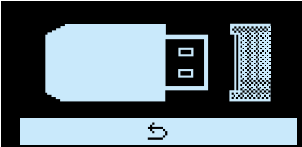
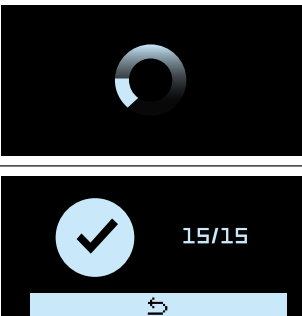
3 Připojte paměť USB k zařízení STARTFLASH.



<p>4 Vyberte soubor, který chcete stáhnout, a stiskněte kolečko.</p>	
<p>5 STARTFLASH stáhne novou konfiguraci.</p>	

Export konfigurace na paměťové zařízení USB :

Tato funkce uloží aktuální konfiguraci nabíječky («.sfc» soubor) na USB disk.

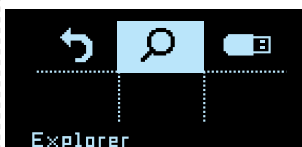
<p>1 Vstupte do nabídky <i>Přenositelnost</i> a stiskněte tlačítko <i>Exportovat</i> nastavení.</p>	
<p>2 Připojte paměť USB k zařízení STARTFLASH.</p>	
<p>3 STARTFLASH zachytí všechny parametry zaznamenané v daném okamžiku a uloží konfiguraci jako soubor .sfc na USB flash disk (soubor «Config_file.sfc»).</p>	

SLEDOVATELNOST

Připojení přes USB také znamená, že historii a data z 1 000 spuštění nabíjení + 1 000 cyklů BSU lze načíst na USB klíč a použít v tabulce.

Prozkoumejte a exportujte data o zatížení na USB disk :

Tato funkce umožňuje zobrazit historii a načíst data z paměti USB a použít je v tabulkovém procesoru nebo jiné aplikaci.

<p>1 Vstup do nabídky <i>Traceability</i></p>	
---	---



2	Stisknutím tlačítka Prozkoumat zobrazíte uložené údaje o zatížení.	
3	Stisknutím tlačítka Export exportujete zaznamenaná data o zatížení.	
4	Připojte paměť USB k zařízení STARTFLASH.	
5	Nabíječka automaticky zkopíruje data o nabíjení na USB disk jako soubor «.CSV»	

PROPOJENOST RŮZNÝCH MODULŮ

Váš STARTFLASH je vybaven zásuvkou typu DB9, která umožňuje připojit různé přídatné moduly navržené společností GYS, jako je modul tiskárny, Ethernet nebo jiné, a rozšířit tak možnosti vaší nabíječky.

SEZNAM CHYBOVÝCH KÓDŮ

	Chybový kód	Význam	Nápravné opatření
1	Err01: Int_1 - Err02: Int_2 Err23: Int_3 - Err24: Int_4	Porucha elektroniky Vadná nabíječka	Kontaktujte svého distributora
2	Err03: Fuse_NOK	Výstupní pojistka rozbitá	Vyměnu pojistky nechte provést kvalifikovaným personálem
3	Err04: T>Tmax	Abnormální přehřátí	Kontaktujte svého distributora
4	Err05: (+)(-)<>	Přepólování	Připojte červenou svorku na „+“ a černou svorku na „-“ na baterii
5	Err06: U>__V	Přepětí na svorkách	Odpojit svorky
6	Err07: No_bat	Akumulátor není připojen	Překontrolujte, zda je akumulátor správně připojen k nabíječce.
7	Err08: U<__V	Napětí akumulátoru je abnormálně nízké	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru (např. : 6 V baterie v režimu 24 V)
			Nabijte akumulátor režimem NABÍJENÍ
			Vyměňte akumulátor.
8	Err09: U>__V	Napětí akumulátoru je abnormálně vysoké	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru (např. : 24 V baterie v režimu 12 V)
9	Err10: U>2.0V	Zkrat detektován při nabíjení	Překontrolovat montáž
10	Err11: Time_Out	Spuštění časového omezení	Nadspotřeba proudu na baterie, která ruší nabíjení
		Nabíjecí doba je nezvykle dlouhá.	Vyměňte akumulátor.
11	Err12: Q>__Ah	Spuštění ochrany přepětí	Nadspotřeba proudu na baterie, která ruší nabíjení
			Vyměňte akumulátor.
12	Err13: U<__V	Napětí akumulátoru je abnormálně nízké při prověření nabíjení	Vyměňte akumulátor.
13	Err14: Bat_UVP	Napětí akumulátoru je abnormálně nízké při UVP Wake Up	Zkratování, překontrolovat montáž
			Vyměňte akumulátor.
14	Err15: U<__V	Akumulátor příliš slabý	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru (např. : 24 V baterie v režimu 12 V)
			Vyměňte akumulátor.
15	Err16: Bat_NOK	Akumulátor mimo provoz	Vyměňte akumulátor.

16	Err17: Recov_NOK	Nezdar renovace akumulátoru	Vyměňte akumulátor.
17	Err18: U>0V	Napětí na svorkách detekováno při kalibraci kabelů	Překontrolovat montáž
18	Err19: Kabel_NOK	Nezdar kalibrace kabelů	Vyměnit nabíjecí kabely Chybné připojení, překontrolovat montáž
19	Err20: U<__V	Spuštění ochrany abnormálního podpětí	Zkratování, překontrolovat montáž
20	Err21: U<__V ou Err22: U<__V	Napětí akumulátoru je abnormálně nízké při udržování nabíjení	Vyměňte akumulátor. Nadspotřeba proudu na baterie
21	 ?	Disk nebyl detekován	Překontrolujte, zda je USB disk správně připojen k nabíječce.
22	 ?	Na klíči není žádný konfigurační soubor (.sfc)	Překontrolovat, zda je soubor na USB disku. Tento soubor nesmí být ve žádné složce.
23		Poškozený soubor	Soubor, který chcete stáhnout, je poškozený. Vymazat a znovu kopírovat soubor na USB disku.
24	Err27: Kabel_NOK	Režim více nabíječek : Nesouběžnost zátěžových kabelů	Výměna nabíjecích kabelů. Špatné spojení, zkontrolujte montáž (PHM). Přepnutí zpět na provoz s jednou nabíječkou, zvolte OFF pro funkci Multi-loader.
25	Err28: COM_NOK	Režim více nabíječek : Selhání komunikace mezi nabíječkami	Žádná komunikace, zkontrolujte montáž SHM a konfiguraci nabíječky SLAVE X. Chcete-li se vrátit k provozu s jednou nabíječkou, vyberte pro funkci Multi-Charger možnost OFF.
26	Err29:Time_Out	Doba spuštění je překročena.	Opětovné spuštění startupu. Pokud se tento pokus opět nezdaří, je baterie příliš vybitá. Nabíjejte baterii v režimu CHARGE.

ZÁRUKA

Služby výrobce poskytnuté v záruční době se týkají výhradně výrobních vad a závad materiálu, které se objeví během 24 měsíců po zakoupení zařízení (doklad o koupi).

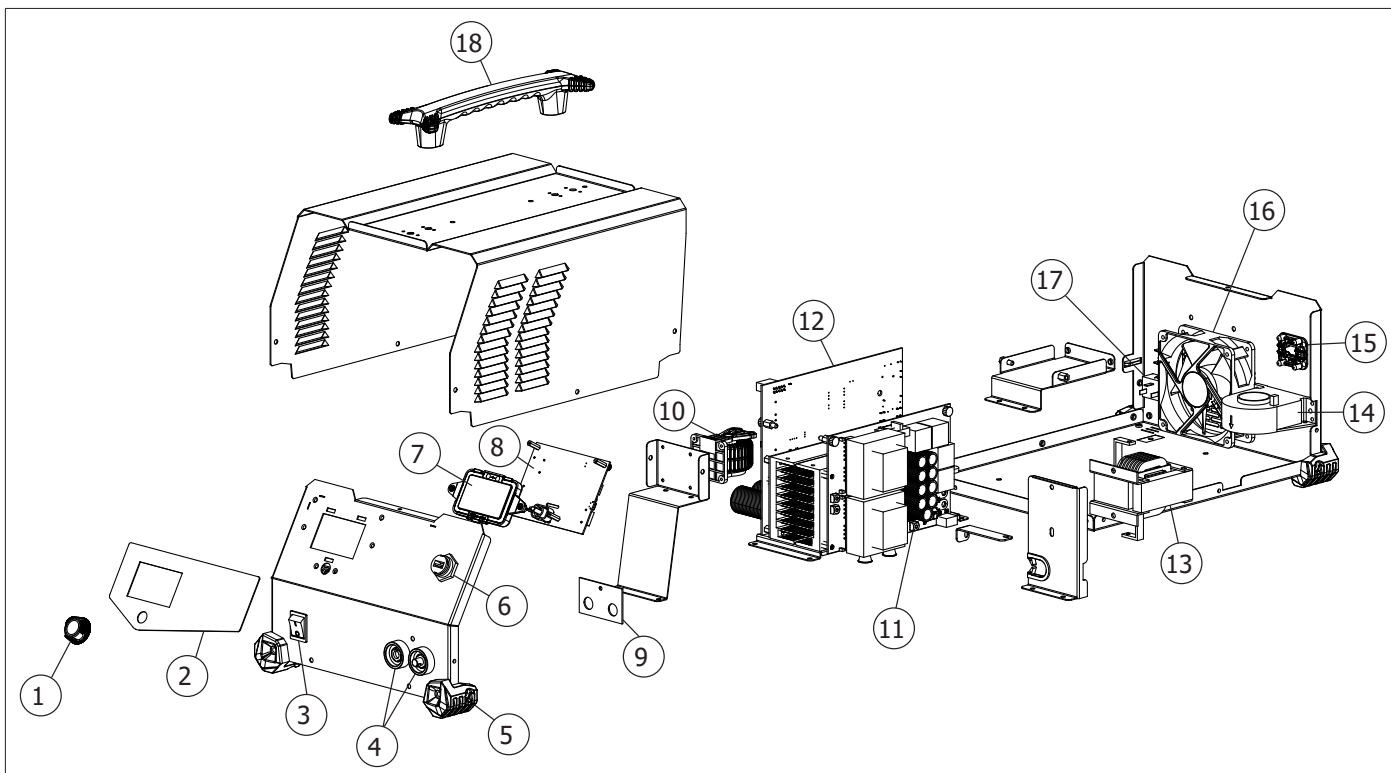
Záruka se nevztahuje na :

- Poškození při transportu.
- Opotřebitelné díly (např. distanční podložky, : kabely, svorky, atd...).
- Poškození neodborným použitím (pád, tvrdý náraz, neautorizovaná oprava...).
- Poruchy v závislosti s prostředím (znečištění, rez, prach...).

V případě poruchy zašlete prosím aparát zpět k vašemu dodavateli a přiložte:

- kupní doklad (faktura, atd....)
- podrobný popis poruchy


NÁHRADNÍ DÍLY



1	Kola	Mole- ta56294
2	Čelní deska vpředu	75795
3	Oranžový vypínač 230 V	52460
	Ochranný kryt knoflíku 22x30	52463
4	Texaská zásuvka	51463
	Texaský konektor	51521
5	3pt úhlová brusle	56120
6	Průchozí přepážka USB typu A	71857
	Klíč USB	062344
7	Displej OLED	51992
	Průhledná ochrana obrazovky	56175
	Plastová podpěra obrazovky	56172
8	Deska ovládání	E0162C
9	Deska elektromagnetické kompatibility	E0165C
10	Tlumivka PFC	63662
11	Sekundární okruh	E0164C
12	Hlavní deska	E0163C
13	Výstupní tlumivka	63707
14	Aktuální senzor	64460
15	Izolátor konektoru DB9	56201
	Svazek DB9	A0217 ST
16	Ventilátor	51021
17	Zásuvka C20 2P+T	52427
	Napájecí kabel	22320
18	Plastová rukojeť	56288

TECHNICKÉ ÚDAJE


STARTFLASH 120.24 CNT

Jmenovité napájecí napětí	100-240 VAC ~ 50/60Hz				
Výkon	3680 W (24 VDC / 220-240Vac) 1500 W (24 VDC / 100-127Vac) 1800 W (6-12 VDC / 100-240Vac)				
Účinnost	86%				
Výstupní napětí	6 VDC 12 VDC 24 VDC				
Rozsah výstupního napětí	2 - 32 V				
Výstupní proud	110 V (100-127 Vac)	6 / 12 V	120 A		
		24 V	50 A		
Spouštěcí proud	230 V (200-240 Vac)	6 / 12 / 24 V	120 A		
		1 V/C	0 V/C		
Spouštěcí proud	110 V (100-127 Vac)	6 / 12 / 24 V	150 A	150 A	
		230 V (200-240 Vac)	6 / 12 V	300 A	300 A
			24 V	200 A	300 A
Výstupní pojistka	 2 x 150 A				
Typy akumulátorů	Olovo/ Lithium LFP - Standard				
Kapacita akumulátoru	20 - 1200 Ah				
Zpětný proud	< 0.2 Ah / mois				
Provozní teplota	-20°C – +60°C				
Skladovací teplota	-20°C – +80°C				
Pomoc k ochraně	IP20				
Druh krytí	Class I				
Váha (napájecí kabel)	13.9 Kg				
Rozměry (D*Š*V)	322 x 251 x 406 mm				

NORMY

EN 60335-1 / EN 60335-2-29 / EN 62233 / CEI EN 60529 /
EN 50581 / EN 55014-1 / EN 55014-2 / CEI 61000-3-2 / CEI
61000-3-3

SYMBOLY

	Produkty pro tříděný sběr odpadu
IP20	Chráněno před přístupem k nebezpečným částem pevných těles o průměru >12,5 mm (odpovídá prstu ruky).

**GYS France**

Sídlo
1, rue de la Croix des Landes - CS 54159
n53941 Saint-berthevin Cedex
France

www.gys.fr
+33 2 43 01 23 60
service.client@gys.fr

GYS Italia

Pobočka/ společnost
Vega – Parco Scientifico Tecnologico di
Venezia
Via delle Industrie, 25/4
30175 Marghera - VE
Italia

www.gys-welding.com
+39 041 53 21 565
italia@gys.fr

GYS VELKÁ BRITÁNIE

Pobočka /společnost
Unit 3
Velká centrální cesta
CV21 3XH - Rugby - Warwickshire
United Kingdom

www.gys-welding.com
+44 1926 338 609
uk@gys.fr

GYS China

Filiale / 子公司
6666 Songze Road,
Qingpu District
201706 Shanghai
Čína

www.gys-china.com.cn
+86 6221 4461
contact@gys-china.com.cn

GYS GmbH

Pobočka/společnost
Professor-Wieler-Straße 11
52070 Aachen
Deutschland

www.gys-schweissen.com
+49 241 / 189-23-710
aachen@gys.fr

GYS Iberica

Pobočka
Avenida Pirineos 31, local 9
28703 San Sebastian de los reyes
España

www.gys-welding.com
+34 917.409.790
iberica@gys.fr