

CZ 01-14

STARTPACK PRO 12.24 XL

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření. Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtete si pozorně návod k obsluze. Uchovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek. Před použitím tohoto zařízení si pozorně přečtete návod k obsluze. Neprovádějte na přístroji žádné údržbové práce, ani změny, pokud nejsou výslovně uvedeny v tomto návodu. Výrobce neručí za zranění nebo škody vzniklé neodbornou manipulací s tímto přístrojem. V případě problémů nebo dotazů ohledně správného používání tohoto přístroje se obraťte na příslušným způsobem kvalifikovaný a vyškolený personál. Přístroj je určen výlučně pro startovací postupy uvedené na výkonovém štítku nebo v tomto návodu. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.



Zařízení pouze pro vnitřní použití. Nepoužívejte zařízení pod déšť nebo sněhu.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržbu nelze být prováděné dětmi bez dohledu.

Nepoužívejte nikdy zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

K dobíjení baterií používejte pouze nabíječku dodanou s produktem.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nelze překrývat nabíječku při použití

Nabíjecí přístroj nepoužívejte v blízkosti horka a dlouhodobého působení teploty nad 50 °C.

Nezakrývejte větrací díry. Před použitím nabíjecího přístroje je třeba dbát pokynů instalace.

Režim automatického provozu jako omezení použití jsou uvedené v tomto návodu.

Nebezpečí požáru a výbuchu

Během nabíjení by olovené baterie mohly vydávat výbušné plyny.

- Během nabíjení musí být akumulátor umístěn na dobře větraném místě.
- Zamezte vzniku požáru a jisker. Nekuřte.



- Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.



Nebezpečí rozstříkávání kyseliny <t0/>.



- Noste ochranné brýle a rukavice.



- Pokud se kyselina dostane do oka nebo kůže, je třeba ihned začít oko vyplachovat studenou tekoucí vodou alespoň 10 minut a poté neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.



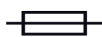
Připojení / Odpojení:

- Odpojte zařízení od napájecí sítě před připojováním nebo odpojováním kabelů na baterii.
- Připojte naprvní kabel k pólu, který není připojen k podvozků auta. Připojte potom kabel k podvozků auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu. Konečně připojte nabíječku k síti.



Přípojení:

- Zařízení 3. třídy
- Zařízení je vybaveno s ochrannou pojistkou



Údržba



- Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.



- Upozornění ! Před vykonáním jakékoli operace údržby nabíječky odpojte napájecí kabel od sítě.
- Pokud přepálila vnitřní pojistka, musí být vyměněna výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.
- Očistit zařízení suchým hadříkem.

Směrnice :



- Zařízení odpovídá evropským směrnicím.
- Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách



- V souladu s normou EAC.



- Zařízení odpovídá britským směrnicím. Prohlášení o shodě Spojeného království je k dispozici na našich webových stránkách (viz hlavní strana).

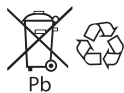


- Zařízení odpovídá marockým směrnicím. Prohlášení o shodě CMIM je dostupné na webu (viz. úvodní stránka).



Likvidace:

- Produkty pro tříděný sběr odpadu. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.



- Baterie v tomto zařízení je recyklovatelná. Postupujte prosím v souladu s platnými předpisy o recyklaci.
- Před likvidací je nutné baterii ze zařízení vyjmout.
- Před vyjmutím baterie musí být přístroj odpojen od napájení.

POPIS

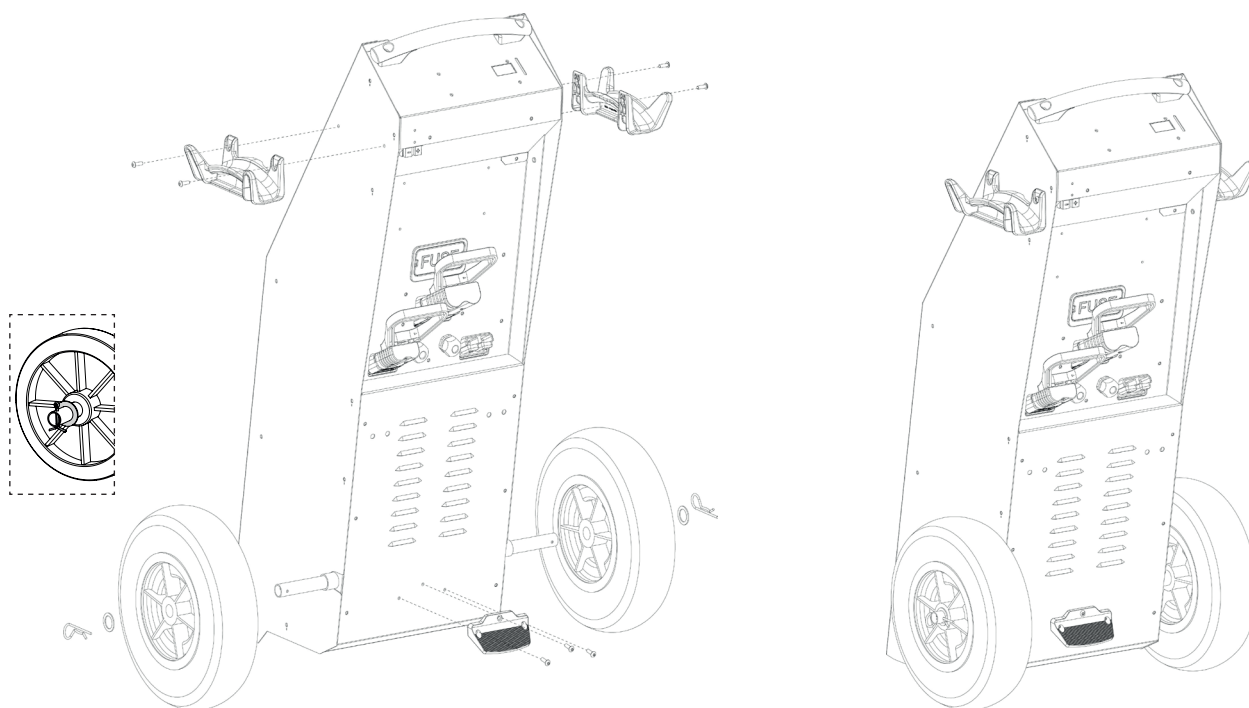
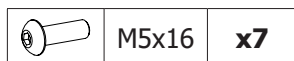
Zařízení bylo navrženo pro nastartování vozidel vybavených olověným akumulátorem 12 V (6 článků) a 24 V (12 článků) s tekutým nebo gelovým elektrolytem.

STARTPACK PRO 12.24 XL funguje díky dvěma 12 V vysoce výkonnými baterií .

Pro správnou funkci přístroje a zachování životnosti jeho vnitřních baterií je nutné připojit STARTPACK PRO 12.24 XL k elektrické síti prostřednictvím GYSFLASH 6.12 XL a po každém použití nastavit spojku na 12 V.



MONTÁŽ

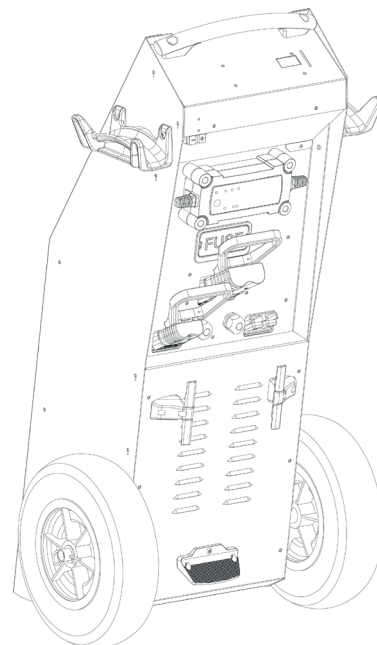
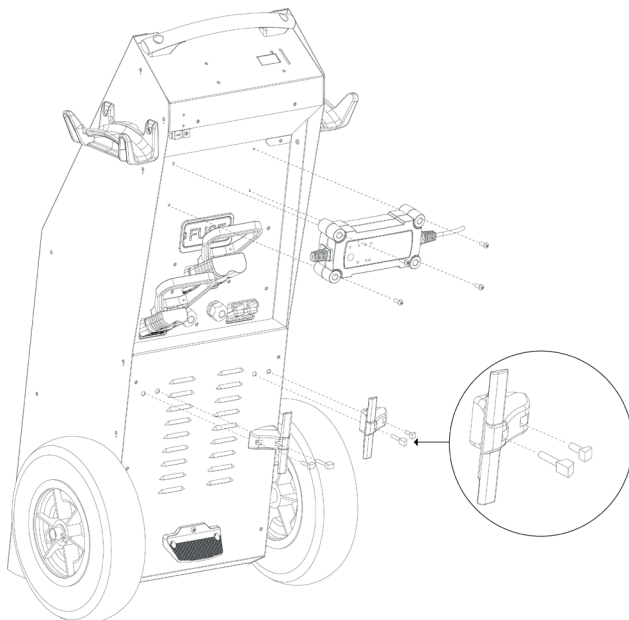
1



2 Zařízení gysflash 6.12 XL a napájecí kabel mohou být připojeny k zařízení STARTPACK PRO 12.24 XL nebo mohou zůstat nezávislé (dodané šrouby).

! Při venkovním použití zařízení STARTPACK PRO 12.24 XL není napájecí kabel chráněn proti povětrnostním vlivům.

	M4x20	x4		-	x4
---	-------	----	---	---	----



POUŽITÍ VE STARTOVACÍM REŽIMU

KONTROLA STAVU VNÍTRNÍCH AKUMULÁTORŮ



- Odpojte síťovou zástrčku.

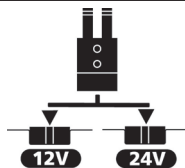


- Zkontrolujte stav interních baterií stisknutím tlačítka Power na 10 sekund.



- Stav baterií se zobrazuje po dobu 10 sekund.
- Baterie jsou plně nabitě, když se rozsvítí zelená kontrolka LED.
- Zelená kontrolka Startování možné
- Oranžová kontrolka Startování je možné, ale není doporučeno. *Přejděte k dobíjení.*
- Červená kontrolka Startování není možné. *Přejděte k dobíjení.*

STARTOVÁNÍ



- Položte hlavní volič do polohy 12V nebo 24V dle vozidla.



- Připojte červenou svorku na „+“ pól a černou svorku na „-“ pól

! Pokud je polarita obrácená, STARTPACK PRO 12.24 XL na to upozorní: bzučák + led rouge allumée.



- Zapněte STARTPACK PRO 12.24 XL stisknutím tlačítka Power na 3 sekundy.



- Digitální číselník ukazuje napětí akumulátoru startovaného vozidla.

Pro vozidlo s napětím 12 V:

- Pokud je napětí > 11 V, STARTPACK PRO 12.24 XL čeká na startování:
→Přejděte na další krok.
- Pokud je napětí < 11 V, STARTPACK PRO 12.24 XL signalizuje chybu napětí:
 - Akumulátor vozidla je ve špatném stavu.
 - 6 V nebo 24 V baterie.
 - Špatné zapojení voliče napětí.
 →Viz. strana 9.

Pokud je napětí akumulátoru vozidla po kontrole stále < 11 V :

→Viz. «funkce režimu 'SOS'»



Pro vozidlo s napětím 24 V:

- Pokud je napětí > 22 V, STARTPACK PRO 12.24 XL čeká na startování:
→Přejděte na další krok.
- Pokud je napětí < 22 V, STARTPACK PRO 12.24 XL signalizuje chybu napětí:
 - Akumulátor vozidla je ve špatném stavu.
 - 6 V nebo 12 V baterie.
 - Špatné zapojení voliče napětí.
 →Viz. strana 9.

Pokud je napětí akumulátoru vozidla po kontrole stále < 22 V :

→Viz. «funkce režimu 'SOS'»



- Otočením klíčku vozidla zavřete zapalování a aktivujte funkci startování.
Poznámka: pokud motor nenastartuje, počkejte mezi dvěma pokusy o nastartování 3 minuty.
Vozidlo, které nenastartuje ani na třetí pokus, může mít jiný problém než špatnou baterii : alternátor, žhavicí svíčka,...



- Po nastartování vozidla vypněte zařízení STARTPACK PRO 12.24 XL.
Po nastartování nebo vysoké spotřebě baterií blikající červená kontrolka indikuje, že vnitřní baterie máte dobíjet.



- Odpojte z vozidla černou svorku a nakonec červenou svorku.



- Nastavte přepínač na 12V a připojte zařízení prostřednictvím GYSFLASH 6.12 XL do zásuvky 230V 50/60Hz, abyste mohli dobíjet vnitřní baterie STARTPACK PRO 12.24 XL.

FUNKCE REŽIMU „SOS“

Režim „SOS“ má dvě funkce:

1. Startování vozidel s hluboce vybitými akumulátory.

STARTPACK PRO 12XL indikuje chybu napětí a po kontrole je napětí baterie vozidla stále < 11 V (12 V) nebo < 22 V (24 V). V tomto případě je nutné provést nucený start:



- Stlačte tlačítko „SOS“. Kontrolka LED 'SOS' svítí.



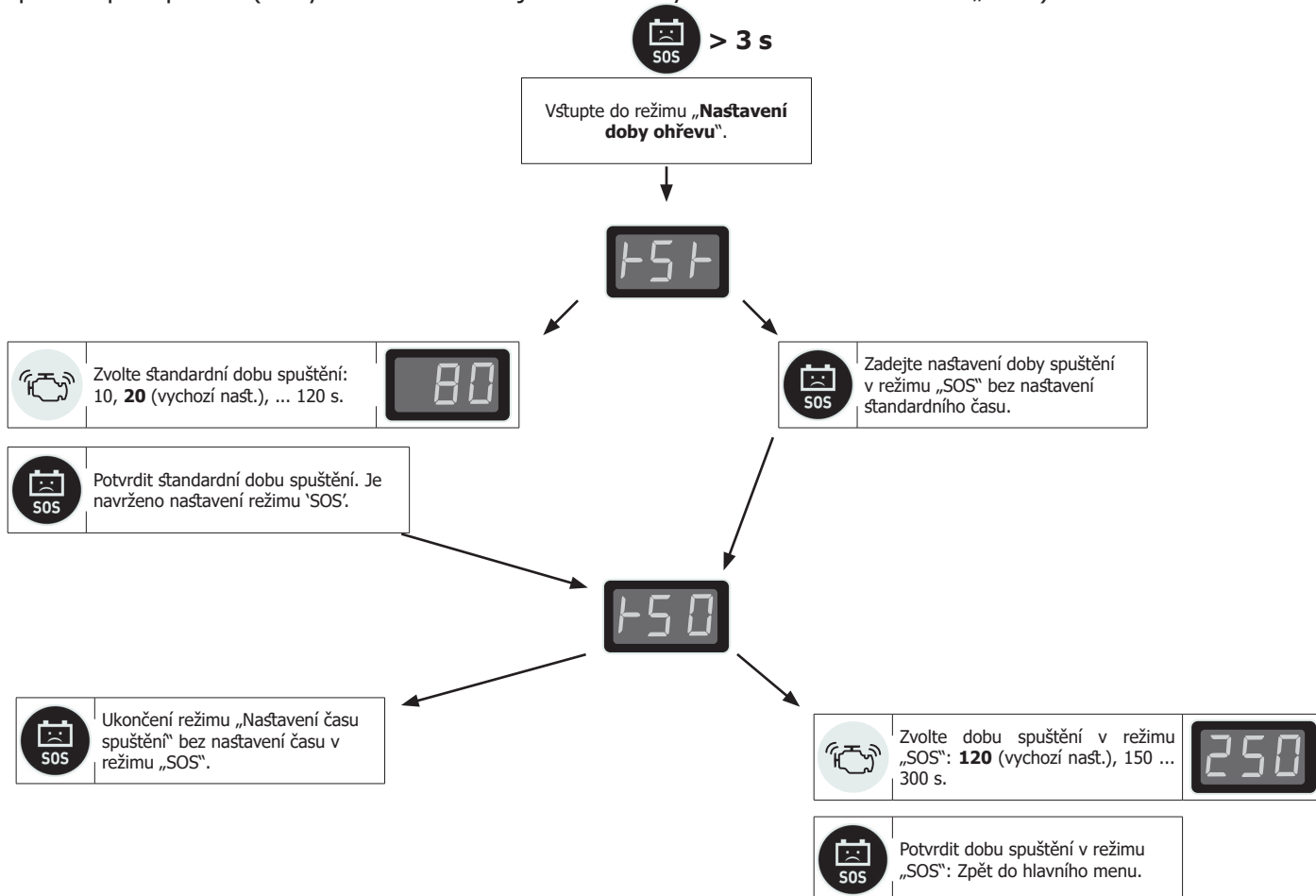
- Stlačte tlačítko „START“. STARTPACK spustí 120sekundové odpočítávání.



- V tomto časovém rozmezí otočte klíčkem od vozidla.
Poznámka: Pokud motor nenaskočí, opakujte postup po 3 minutách čekání. Vozidlo, které nenastartuje ani na třetí pokus, může mít jiný problém než špatnou baterii : alternátor, žhavicí svíčka,...

2. Startování vozidel, která vyžadují dlouhou dobu náběhu

Některá vozidla potřebují velmi dlouhou dobu k nastartování (vrtulník, autobus na bioplyn...). Je nutné zvýšit doby spuštění proti proudu (ve výchozím nastavení jsou nastaveny na 20 s a 120 s v režimu „SOS“).

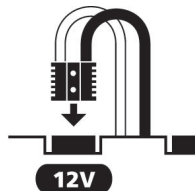


V režimu SOS již neexistují žádné ochrany (při napětí 12 V / 24 V, v případě přepólování...).
Nastavení času může poškodit baterii :
 - pokud je doba zahřívání příliš dlouhá, může dojít k hlubokému vybití baterie.
 - v případě násilného nastartování v důsledku jiné závady, než je závada na baterii.

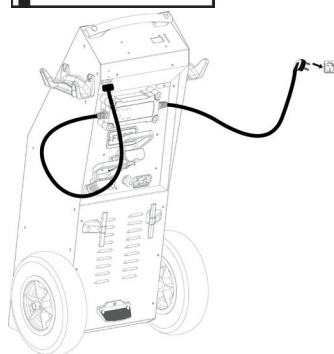
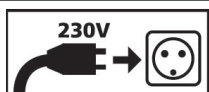
POUŽITÍ V REŽIMU NABÍJENÍ (DOBIJENÍ VNÍTRNÍCH BATERIÍ)

Aby STARTPACK PRO 12.24 XL byl pořád operační a schopný dávat maximální výkon, doporučujeme ho nabíjet po každém použití a ho nechat připojen až příští použití.

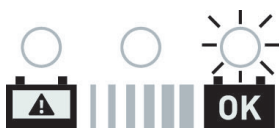
STARTPACK PRO je dodáván s automatickou nabíječkou, která dobije a udržuje vnitřní baterii nabitě na 100% bez dozoru (Floating System).



- Nastavte volič napětí na 12 V.



- Připojit kabelu GYSFLASH 6.12 XL k zařízení STARTPACK PRO 12.24 XL
- Připojte GYSFLASH 6.12 XL k síti 230 V - 50/60 Hz.
- Nabíjení se spustí automaticky.



- STARTPACK PRO 12.24 XL potom indikuje stav nabíjení:
 - Červená kontrolka: Akumulátory jsou poškozené ;
 - Oranžová kontrolka: baterie se nabíjejí ;
 - Zelená kontrolka : Baterie jsou nabitě.

- Po nabití nechte přístroj připojený k elektrické síti.

i Další informace o nabíjení naleznete v návodu na GYSFLASH 6.12 XL.

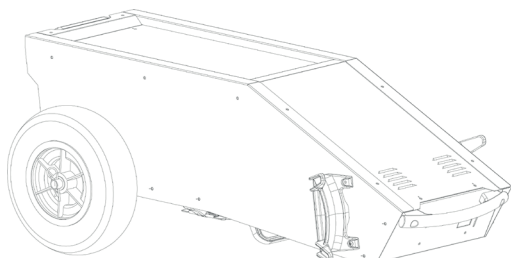
VNÍTRNÍ AKUMULÁTORY: POKYNY A ÚDRŽBA


Tyto vysokokapacitní baterie požadují specifickou pozornost. Dodržování níže uvedených pokynů prodlužuje životnost a výkonnost baterií.

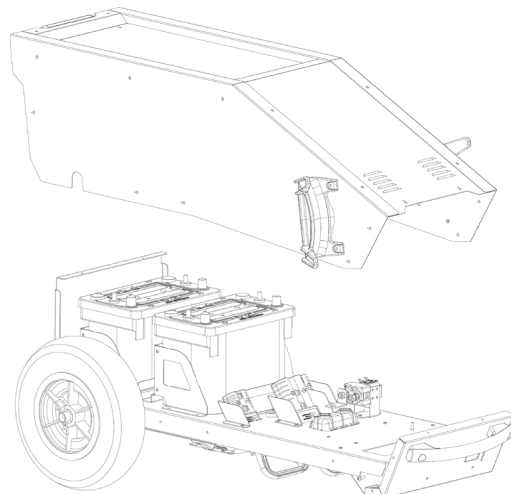
- Booster dobíjete po zakoupení a po každém použití.
- Nepoužívejte jinou nabíječku než tu, kterou poskytuje zařízení.
- Během nabíjení nastavte volič napětí na 12 V.
- Nikdy nepřipojte červenou svorku (+) na záporný pól a černou svorku (-) na ukostření motoru. Toto způsobí zkratování baterií STARTPACK PRO 12.24 XL.
- Počkejte aspoň 3 minuty mezi každým pokusem nastartování. Díky tomu napětí baterií postupně a vnitřní části zařízení ochladí. Příliš dlouhá prodleva mezi jednotlivými starty nebo stisknutím startéru snižuje šanci na nastartování při dalších testech (ztráta výkonu).

VÝMĚNA VNÍTRNÍCH AKUMULÁTORŮ

- 1 Umístěte výrobek ve vodorovné poloze:

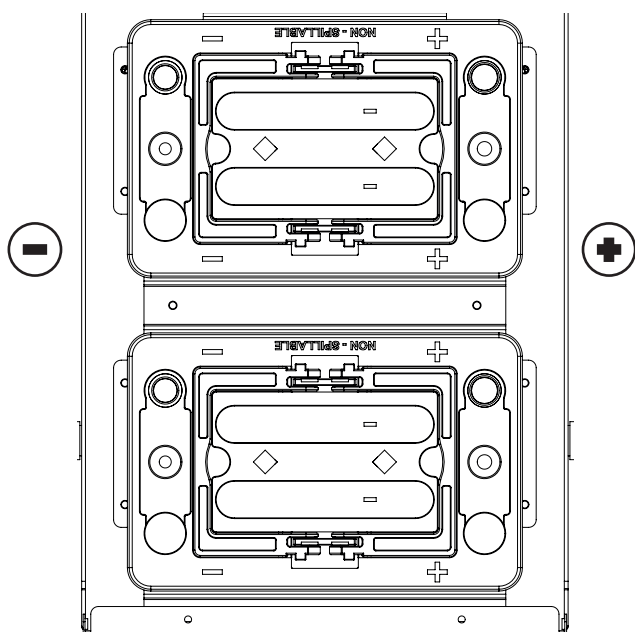


- 2 Vyšroubujte 16 šroubů plechu označených pomlčkou: 



- 3 Po vyjmutí krytu odpojte baterie. K odpojení kabelů použijte klíč 9/16 a 1/2² pro matice 3/8 a 5/16 a maximální utahovací moment 15 Newtonů.

Polarita baterií:



- 4 Použité baterie jsou odstraněny a recyklovány v souladu s platnými předpisy. Vložte nové baterie a znovu připojte kabely při dodržení polarity pomocí momentového klíče (maximální utahovací moment 15 N).



Při instalaci nových baterií dodržujte následující polaritu a pořadí:

1. Připojte černý kabel k (-).
2. Připojte červený kabel k (+).

Vlastnosti baterie

Baterie	STARTPACK PRO 12.24 XL
Model	EP450-12V-50Ah
Typ	Olověná baterie
Napětí (v)	12 V
Kapacita (Ah)	Je 50 Ah
Rozměry (cm)	260 x 170 x 207
Číslo	53075

PORUCHY, PŘÍČINY, ODSTRANĚNÍ

	Závada	Příčiny	Odstranění
REŽIM STARTOVÁNÍ	STARTPACK PRO 12.24 XL nespouští: Červená LED je rozsvícena. Vysílání zvukového signálu.	Volič napětí je odpojen.	Připojte volič do polohy 12V nebo 24V dle vozidla.
		Zvolené napětí není pro vozidlo vhodné.	
		Přepolování.	Zkontrolujte polaritu baterie. Červená svorka na (+) pól baterie a černá svorka na (-) pól.
	STARTPACK PRO 12.24 XL nespouští: Nesvítí žádná LED Žádný zvukový signál.	Napětí akumulátoru je < 4V.	Dobít STARTPACK PRO 12.24 XL.
Nastartované vozidlo vyžaduje příliš velký startovací proud.			
Baterie jsou defektní.		Znovu nabít STARTPACK PRO 12.24 XL, abyste pokusili obnovit baterii.	
	Několik startovacích pokusů bez přestávky.	Počkejte 3 minuty mezi 2 pokusy. Nechte baterie odpočívat.	
REŽIM NABÍJENÍ	Kontrolka LED na GYSFLASH 6.12 XL je zelená. Kontrolka LED na STARTPACK PRO 12.24 XL je oranžová.	Probíhá se nabíjení.	Počkat až svítí zelená kontrolka na STARTPACK PRO 12.24 XL
	Kontrolky LED pro výběr napětí střídavě blikají.	Volič napětí je odpojen.	Připojte volič napětí na 12V pro optimální nabíjení.
	Kontrolka LED na GYSFLASH 6.12 XL je zelená. STARTPACK PRO 12.24 XL se nenabíje.	Spojení je přerušeno.	Překontrolujte napájení GYSFLASH 6.12 XL a nabíjecí kabel připojen k STARTPACK PRO 12.24 XL.

BATERIE NEPODLÉHÁ ZÁRUCE

STARTPACK PRO 12.24 XL je vybaven 2 vysoce výkonnými bateriemi, které lze nezbytně po každém použití V případě nedodržení tohoto pravidla, může dojít k nevratnému poškození baterií.

Z tohoto důvodu baterie STARTPACK PRO 12.24 XL jsou vyloučeny ze záruky zařízení.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Služby výrobce poskytnuté v záruční době se týkají výhradně výrobních vad a závad materiálu, které se objeví během 24 měsíců po zakoupení zařízení (doklad o koupi).

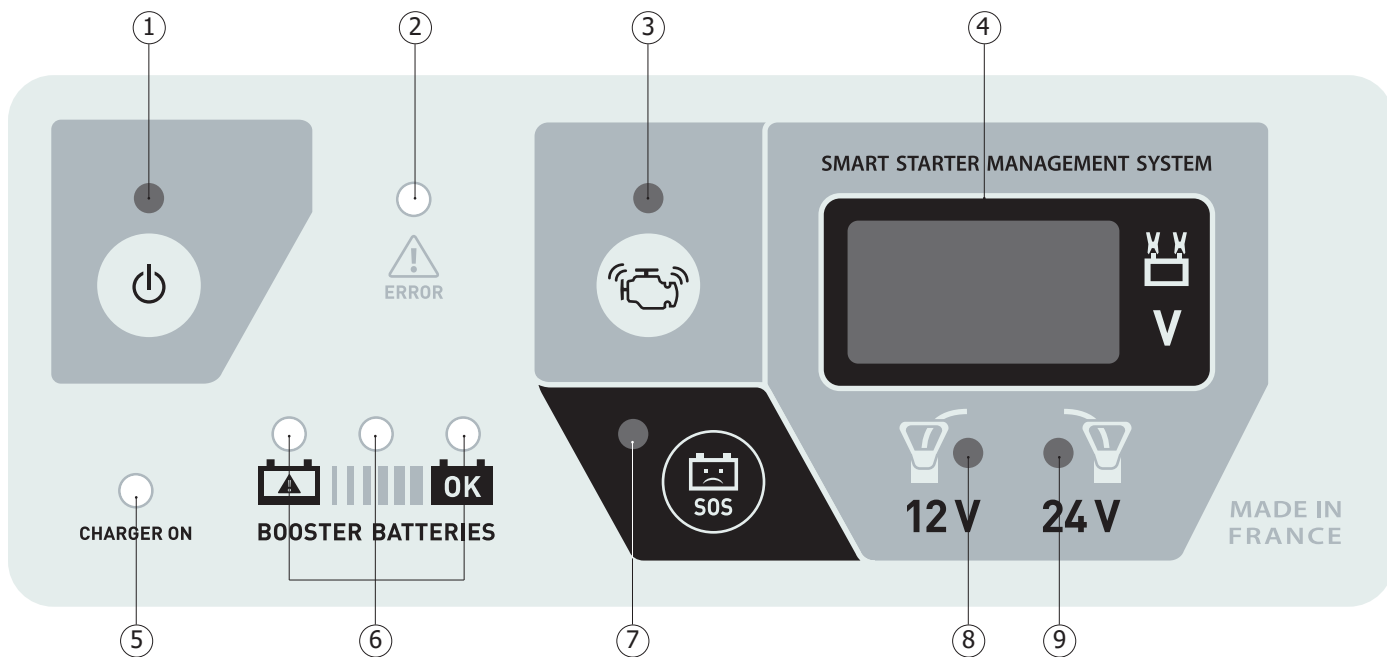
Záruka se nevztahuje na :

- Poškození při transportu.
- Opatřitelné díly (např. kabely, svorky, distanční podložky atd.), : kabely, svorky, atd...).
- Poškození vzniklých neodborným použitím (pad, tvrdý náraz, neautorizovaná oprava...).
- Poruchy v závislosti s prostředím (znečištění, rez, prach...).

V případě poruchy zašlete prosím jednotku zpět do Vašeho dodavatele a přiložte:

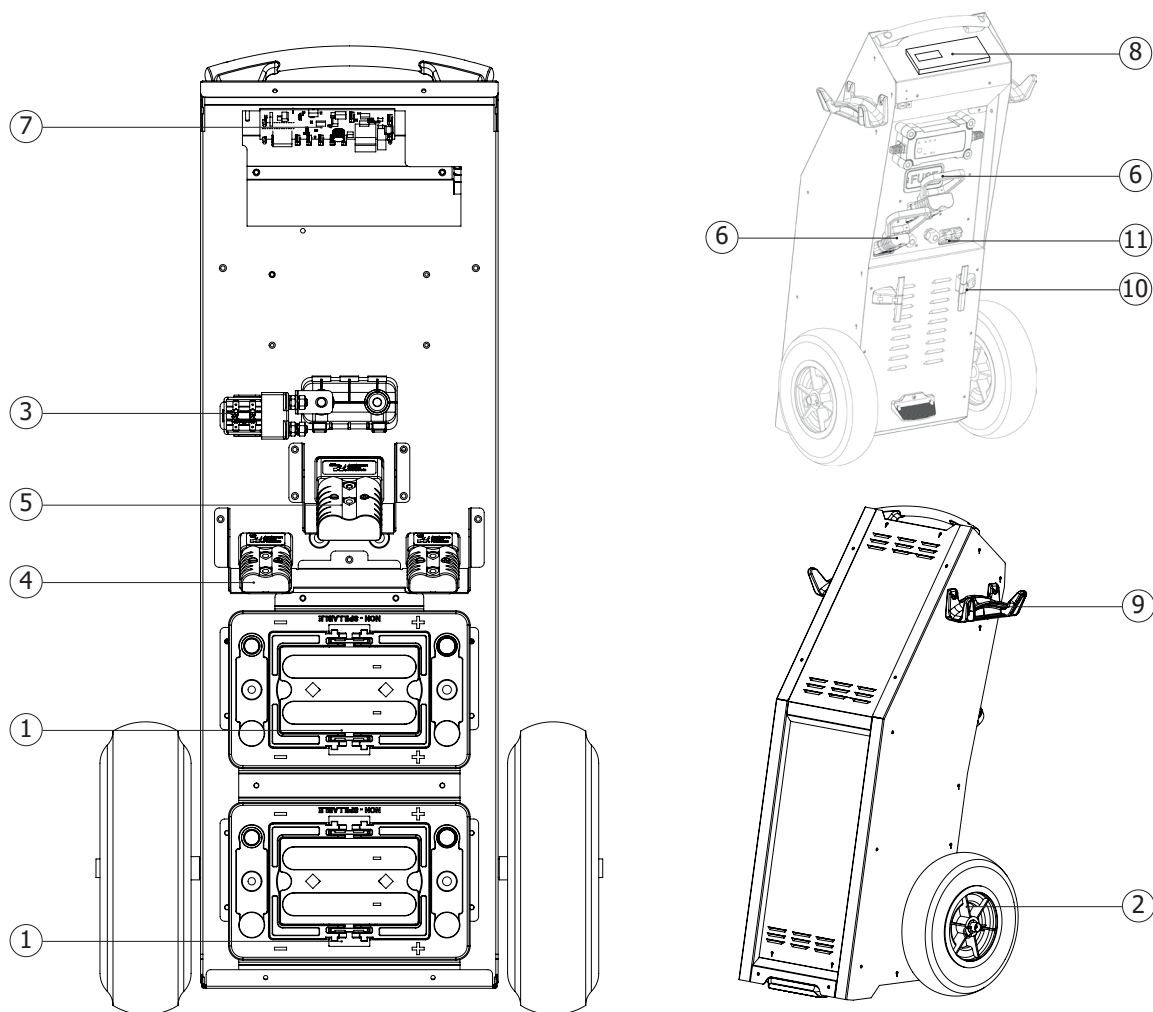
- kupní doklad (faktura, atd....)
- podrobný popis poruchy

OVLÁDACÍ PANEL



Č.	
1	Tlačítko „Power“
2	Chybová kontrolka
3	Tlačítko start
4	Digitální displej
5	Přítomnost nabíječky
6	Kontrolky stavu nabití
7	Tlačítko SOS (nucené startování)
8	Kontrolka voliče 12 V
9	Kontrolka voliče 24 V

NAHRÁDNÍ DÍLY

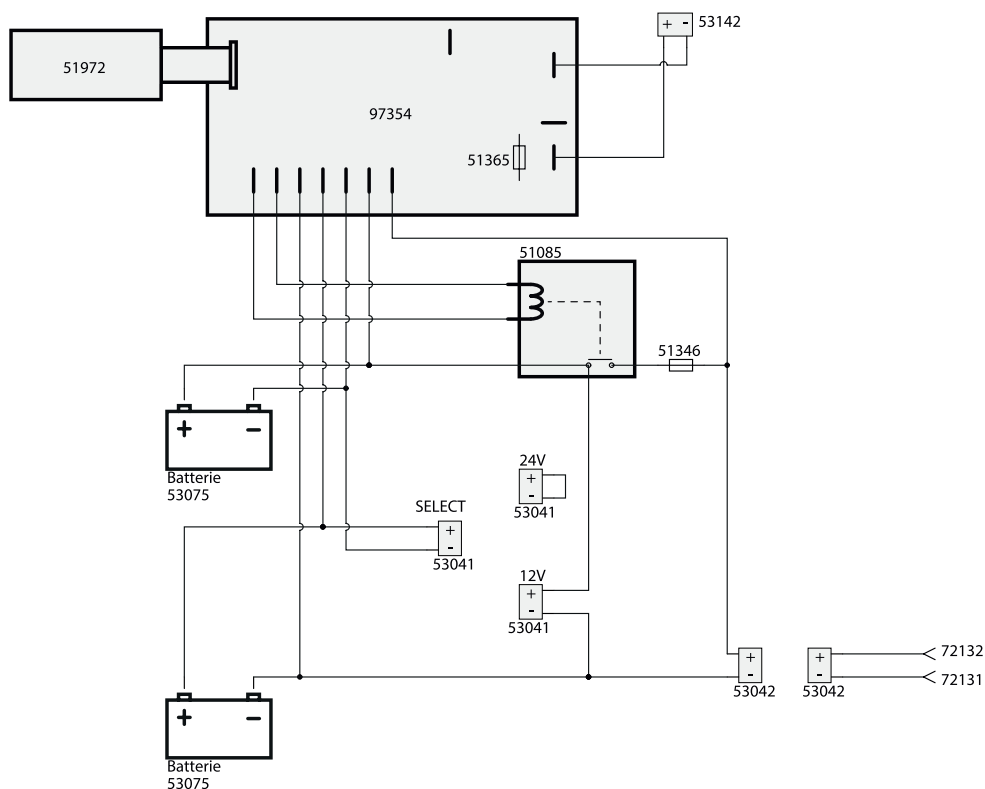


Č.		Číslo
1	Baterie	53075
2	Kolečka	71379
3	Stykač	51085
4	Žlutý konektor 175 A	53041
5	Šedý konektor 350 A	53042
6	Rukojeť	53047
7	Hlavní deska	97354
8	Ovládací panel	51972
9	Naviják kabelů	56131
10	Příslušenství ke kabelům nabíječky	72053
11	Černý ochranný kryt	56140

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Nabíjecí napětí	14,6 V po 25°C
Nabíjecí proud	10 A max.
Jmenovitá nabíjecí kapacita	2 x 50 Ah
Nabíjecí křivka vnitřních baterií	IUoU
Provozní / skladovací teplota	-20°C – +50°C
Hmotnost, včetně kabelů	71 kg
Rozměry (D*Š*V) cm	45 x 55 x 103

ELEKTRICKÁ SCHÉMA





GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
France